

Spesifikasi

MODEL	FE 71	FE 73	FE 71 BC
DIMENSI			
Jarak Sumbu Roda	mm	2.500	3.350
Panjang Keseluruhan	mm	4.735	5.960
Lebar Keseluruhan	mm	1.750	1.870
Tinggi Keseluruhan	mm	2.055	2.130
Tinggi Minimal dari tanah	mm		200
Jarak roda depan kiri-kanan	mm		1.390
Jarak roda belakang kiri-kanan	mm	1.380	1.435
BERAT			
Berat chassis termasuk kabin	kg	2.025	2.305
Max.G.V.W	kg	5.150	7.000
KEMAMPUAN			
Kecepatan Maksimum	km/jam	110	105
Daya Tanjak	tan Ø	35	27
Radius putar minimum	m	5.2	7.1
RODA			
Ban		7.50-15-12PR	7.00-16-14PR
Velg		15x6.00GS, 6 studs	16x5.50F, 5 studs
MESIN			
Model		4V21-2AT4	
Tipe		Common Rail	
Jumlah Silinder		4 sejajar	
Diameter X Langkah	mm	104x115	
Isi Silinder	cc	3.907	
Daya Maksimum (JIS)	kW/rpm	79/2.500	
Torsi Maksimum (JIS)	Nm/rpm	300/1.000 - 2.500	
TRANSMISI			
Model		M025S5	
Tipe		5 gigi maju (synchromesh) & 1 gigi mundur (constantmesh)	
Perbandingan gigi		5.181 - 2.865 - 1.593 - 1.000 - 0.739 Mundur 5.181	
Kopling		Hydraulic control, single dry plate	
AS			
Depan		Reverse Elliott, "I" Beam Type	
Belakang		Full floating type	
Perbandingan gigi akhir		4.444	4.875
SETIR			
		Ball nut type with power steering, tilt & telescopic steering column	
SUSPENSI			
Depan		Laminated leaf springs dengan shock absorber	
Belakang			
REM			
Rem kaki (Service brake)		Sistem Hidraulis dengan Vacuum Servo Assistance, Dual Circuit	
Rem tangan (Parking brake)		Tipe internal expanding di belakang propeller shaft	
Rem pembantu (Auxiliary brake)		Sistem penggeraman gas buang	
SISTEM Kelistrikan			
Accu (Battery)	volt	24	
KAPASITAS BAHAN BAKAR			
Tangki	liter	70	100
		70	

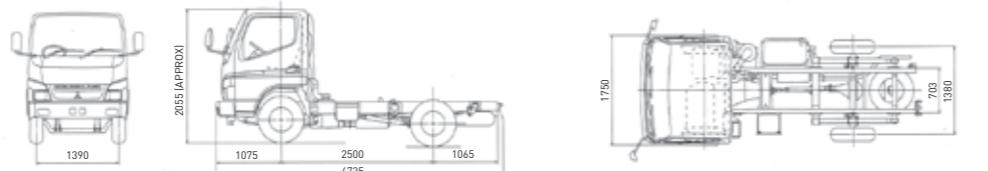
Catatan: Untuk peningkatan dan penyesuaian dengan perkembangan teknologi, spesifikasi ini sewaktu-waktu dapat berubah tanpa pemberitahuan lebih dahulu.

Kunjungi Kami - www.ktbfuso.co.id Mitsubishi Fuso Indonesia MitsubishiFuso.id Mitsubishi Fuso Indonesia

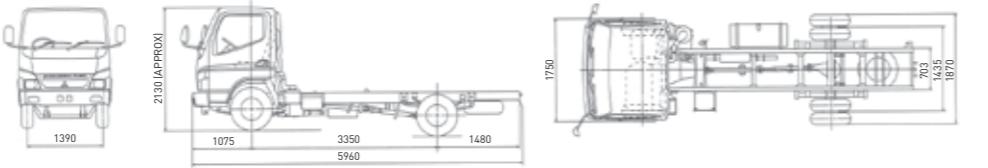
*Syarat dan ketentuan berlaku.

Dimensi Kendaraan

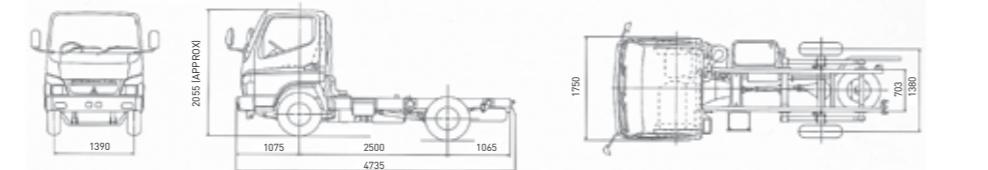
FE 71



FE 73



FE 71 BC



Manufactured at PT. Krama Yudha Ratu Motor, Jakarta - Indonesia

SUPER ECONOMICAL





SUPER ECONOMICAL

Cocok untuk bisnis angkutan industri, pabrik, distributor, retailer, kelontong, pertanian atau perkebunan, perikanan atau peternakan dan angkutan penumpang di perkotaan. Lincah di jalan aspal dan medan ringan, efisien dalam konsumsi BBM.

FE 71 108 PS (4 BAN)	FE 71 BC 108 PS (4 BAN)	FE 73 108 PS (6 BAN)
Box Aluminium	Micro Bus	Tangki
Bak Besi	Travel Bus	Box Aluminium
Box Chiller	Chassis Chassis kokoh dan tangguh, menjadikannya lebih stabil. Chassis	Bak Besi
Bak Kayu	Gardan Dibuat khusus kendaraan bus penumpang dengan tingkat kebisinan yang rendah.	Bak Kayu
Flat Deck		Flat Deck



Fitur Lengkap

Rear View Camera



*Gambar hanya sebagai ilustrasi, penggunaan aktual bisa disesuaikan dengan kebutuhan masing-masing.

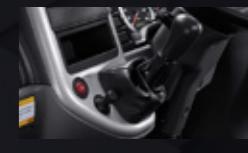


Memudahkan pengemudi melihat area belakang melalui spion tengah saat mundur.



Tachometer

Mempermudah penyelarasan putaran mesin dengan kecepatan kendaraan, agar irit BBM.



Mitsubishi In Dash Gear Shift

Tuas transmisi menyatu dengan dashboard, kabin lebih lega.



Power Steering + Tilt & Telescopic Steering

Memudahkan dalam pengaturan posisi kemudi sesuai postur tubuh pengemudi.



Radio/USB/MP3

Menambah kenyamanan di sepanjang perjalanan.

Performa

FE 71 (4 BAN)



FE 73 (6 BAN)

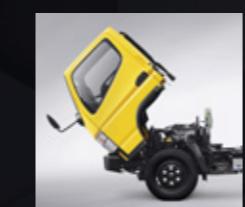


Mesin 4V21 dengan sistem Common Rail mampu menghasilkan torsi dan tenaga maksimal di putaran mesin yang rendah.

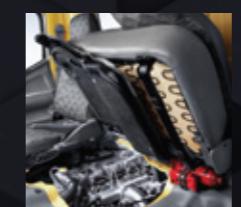
EURO 4

Dengan **Exhaust Gas Recirculation (EGR)** yang didukung oleh **Diesel Oxidation Catalyst (DOC) Muffler** menghasilkan emisi gas buang ramah lingkungan.

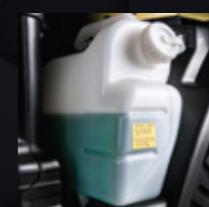
Perawatan Mudah



Kabin Jungkit
Mudah dalam pemeriksaan dan perawatan mesin.
*Kecuali FE 71



Inspection Lid
Berada di bawah jok penumpang, pengecekan mesin lebih mudah.



Tangki Radiator
Posisi di bagian luar sehingga mudah dikontrol.

Jaringan Luas

**217 DEALER
13 TRUCK CENTER**

**19 PARTS DEPO
110 MWS
± 6000 OUTLET SPARE PARTS**

*Update per Maret 2022

Telematic System

Job order planning

Perencanaan Kerja [Driver, Vehicle, Routes & Areal].

Driver management

Pengaturan Penugasan Pengemudi.

Real time monitoring

Mengetahui Lokasi, Situasi & Status Perjalanan Kendaraan.

Vehicle management

Pengaturan Penggunaan & Perawatan Kendaraan.

Report / Evaluation

Laporan & Analisa Terkait Pengoperasian Kendaraan.

TELEMATIC SYSTEM

Laptop & Smartphone